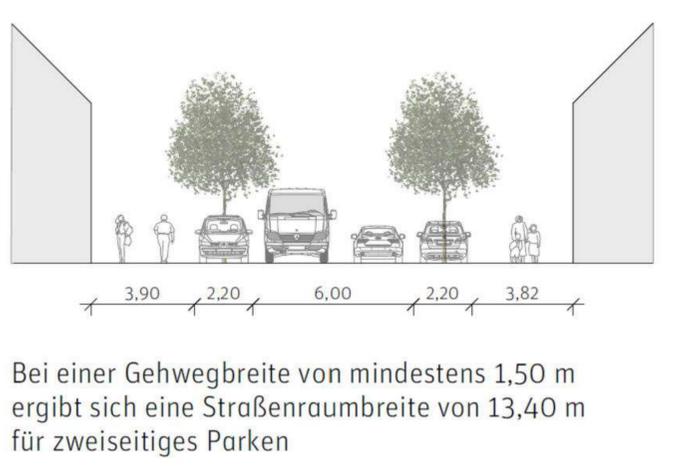


Konzept Freiraum und Klima | "Mehr Grün in Bad Fredeburg" | M 1:2.000



Gestaltung des öffentlichen Raums in der Ortsmitte | Anregungen Hochstraße/Kirchplatz | M 1:500



Spielplatz die meisten Nennungen
verkehrssichere Gestaltung sehr häufige Nennungen (über 20)
Schrägparken häufige Nennungen (5 bis 20)

Bödefelder Straße Gehwegverbreiterung

Adventuregolf-Anlage

gesicherte Verkehrssituation für Kinder (Schulweg)

bei Allee Baumart und Blick auf Fassaden beachten

Spielplätze mit Aufenthaltsmöglichkeiten

Verkehrsberuhigte Zone, nicht Tempo 30

Schrägparker zur Erhöhung der Stellplatzzahlen

	Hochstraße	Kirchplatz
Gestaltung	<ul style="list-style-type: none"> - Allee, mind. alle 25,00 m ein Baumpaar - geradliniger Straßenverlauf - mittlerer Verlauf der Fahrbahn - gleichbreite Gehwege (ca. 3,80 m) - regelmäßige Querung der Fahrbahn möglich ohne parkende PKW etc. - gegebenenfalls im Zusammenhang mit einer flächigen Gestaltung - punktuelle Fahrbahneinengungen möglich 	<ul style="list-style-type: none"> - zusammenhängend gestaltete, topografisch bewegte Fläche
Bauliche Gestaltung	<ul style="list-style-type: none"> - Mischfläche mit markierenden Rinnen, alternativ Rundbord R=3,0 cm - Rechts und links der Grundstückszufahrten Fläche mit 6,00 m Länge: <ul style="list-style-type: none"> - 5,00 m Stellplatz - 1,00 m Radienaustrundung und Sichtdreieck - ca. 12,00 m vor Straßenkreuzung/-einmündung Baum und Ende des Parkstreifens danach Querungsmöglichkeit 	<ul style="list-style-type: none"> - „Markierung“ der Fahrspuren ggfls. über Rinnen
Fahrbahnbreite	6,00 m für Begegnungsverkehr LKW - LKW	
Tempozone	Tempo-30-Zone	Shared-Space-Prinzip Verkehrsberuhigter Bereich „Spielstraße“, ggfls. Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Tempo-20-Zone
Radverkehr	auf der Fahrbahn	auf der Fläche
Bushaltestellen		
Parken	<ul style="list-style-type: none"> - auf Gehwegebene - kein Parken bei <ul style="list-style-type: none"> - Straßenzufahrten - Grundstückszufahrten - Stellplätzen auf privatem Grundstück - Frühling, Sommer und Frühherbst - Stellplatzfläche auch als Außengastronomiefläche möglich - ab 13,40 m Straßenraumbreite beidseitiges Parken <ul style="list-style-type: none"> - 6,00 m Fahrbahn - 2,20 m Parken 2x - 1,50 m Gehweg 2x 	

Aufenthaltsqualität steigern: Wasser, Sitzen, Außengastro, Veranstaltungen ohne motorisierten Verkehr, Grün

Spielplätze mit Aufenthaltsmöglichkeiten

Thema Kneipp in den Blickwinkel rücken

Kirchplatz als einheitlich gestaltete Fläche "shared space"

Ergänzung der Einbauten: Trinkbrunnen, Fahrradständer, Unterstände, Bodenhülsen

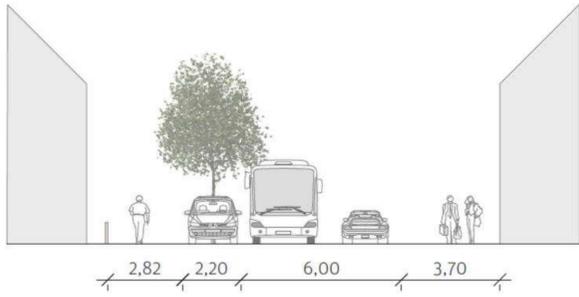
Differenzierung nach Bürgerbeteiligung

Kirchplatz: Platz für Konzerte

Rudolf-Becker-Park: bessere Anbindung an Kirchplatz, Integration von Fitness- und Sportgeräten

Bessere Anbindung Kurhaus an Kirchplatz

Gestaltung des öffentlichen Raums in der Ortsmitte | Anregungen Im Ohle Süd | M 1:500



Bei einer Gehwegbreite von mindestens 1,50 m ergibt sich eine Straßenraumbreite von 11,20 m für einseitiges Parken

- Spielplatz**
- verkehrssichere Gestaltung**
- Schrägparken**

die meisten Nennungen
sehr häufige Nennungen (über 20)
häufige Nennungen (5 bis 20)

Verkehrssichere Gestaltung der Einmündung Unterer Hügel/Unterm MVZ

Medizinisches Versorgungszentrum
ehemaliges St.-Georg-Krankenhaus

Von-Ascheberg-Straße in Gartenstraße führen

Gestaltung	<ul style="list-style-type: none"> - punktuell begrünt (da, wo möglich) gebogener Straßenverlauf mit verschiedenen Straßenraumbreiten - Gehwegbreite mindestens 1,50 m - regelmäßige Querung der Fahrbahn möglich ohne parkende PKW etc. - eventuell im Zusammenhang mit querenden Wegeverbindungen - gegebenenfalls im Zusammenhang mit einer flächigen Gestaltung - punktuelle Fahrbahneinengungen möglich
Bauliche Gestaltung	Mischfläche mit markierenden Rinnen, alternativ Rundbord R=3,0 cm
Fahrbahnbreite	6,00 m für Begegnungsverkehr LKW – LKW
Tempozone	Tempo-30-Zone
Radverkehr	auf der Fahrbahn
Bushaltestellen	im Straßenraum ohne Bucht, barrierefreier Einstieg
Parken	<p>auf Gehwegebene</p> <ul style="list-style-type: none"> - kein Parken bei Straßenzufahrten - Grundstückszufahrten - Stellplätzen auf privatem Grundstück - im Bereich Bushaltestellen <p>Frühling, Sommer und Frühherbst Stellplatzfläche auch als Außengastronomiefläche möglich</p> <p>ab 13,40 m Straßenraumbreite beidseitiges Parken</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6,00 m Fahrbahn - 2,20 m Parken 2x - 1,50 m Gehweg 2x <p>ab 11,20 m Straßenraumbreite einseitiges Parken</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6,00 m Fahrbahn - 2,20 m Parken - 1,50 m Gehweg 2x