

# Stadt Schmalleberg |

Integriertes Stadtentwicklungskonzept für die Kernstadt Schmalleberg

Wie soll  
**Schmalleberg**  
in Zukunft aussehen?

**Ablauf des 2. Ideenforums** 19.00 Uhr

**Im Plenum:**

19.10 Uhr

**Wie weit ist das Konzept?**

... Umgesetztes

... Ziele

... Maßnahmen

**Was wurde aus den Vorschlägen des 1. Ideenforums?**

**An den 3 Ständen:**

19.30 Uhr

... Was fehlt?

... Was ist besonders wichtig und sollte schnell angegangen werden?

**Im Plenum:**

20.25 Uhr

... Bericht von den Ständen

**Ende des 2. Ideenforums**

20.45 Uhr



**ISEK für die Kernstadt Schmallenberg**

# Wie weit ist das Konzept?

bis 03/2022 Analyse

03.03.2022 1. Ideenforum und Online-Beteiligung | **Ideensammlung**

27.04.2022 Werkstattgespräch (Politik und Verwaltung) | **Auswertung**

bis 05/2022 Ziele und Maßnahmen

... Bauten und Freiraum

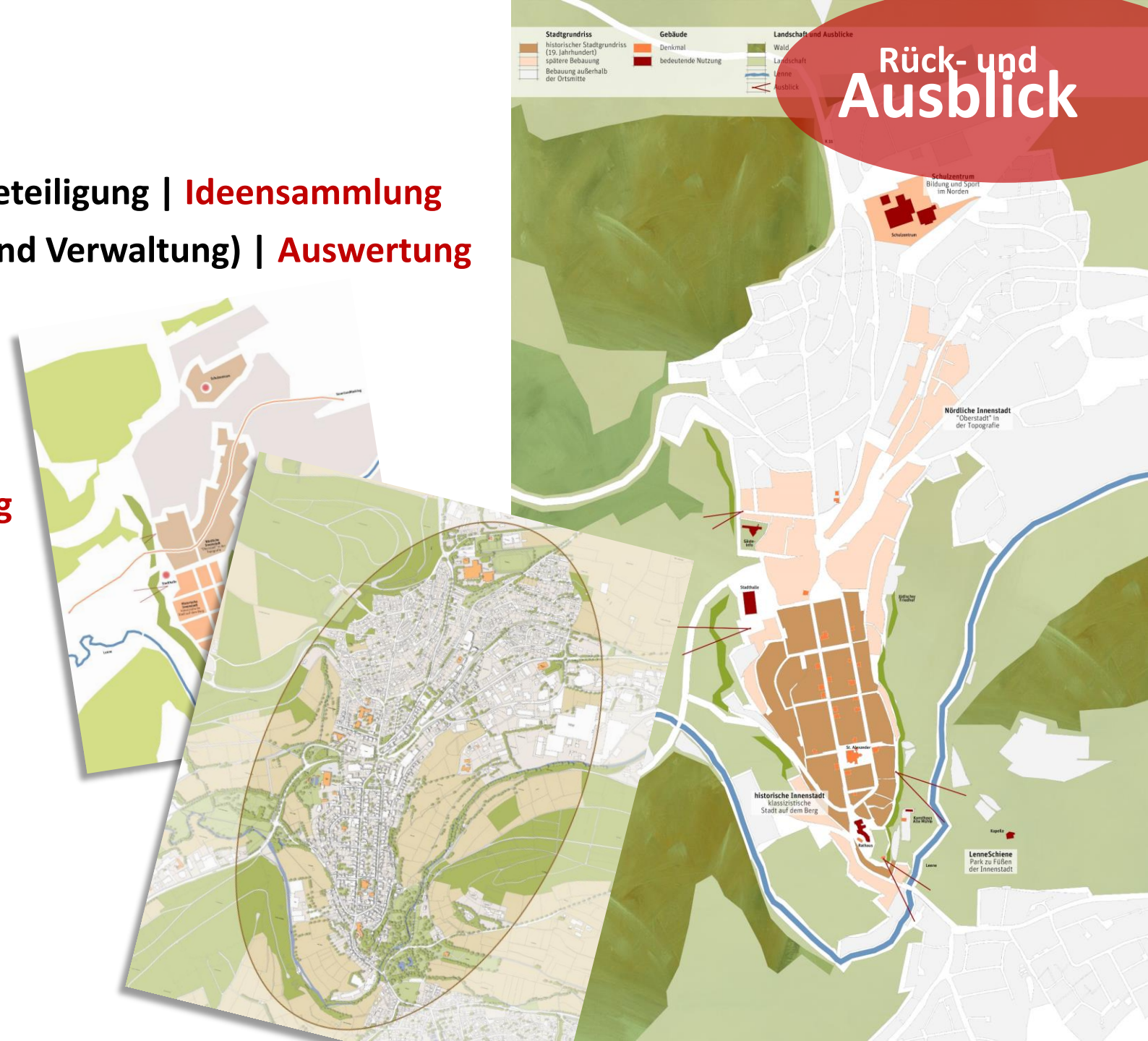
... Nutzungen

... Mobilität

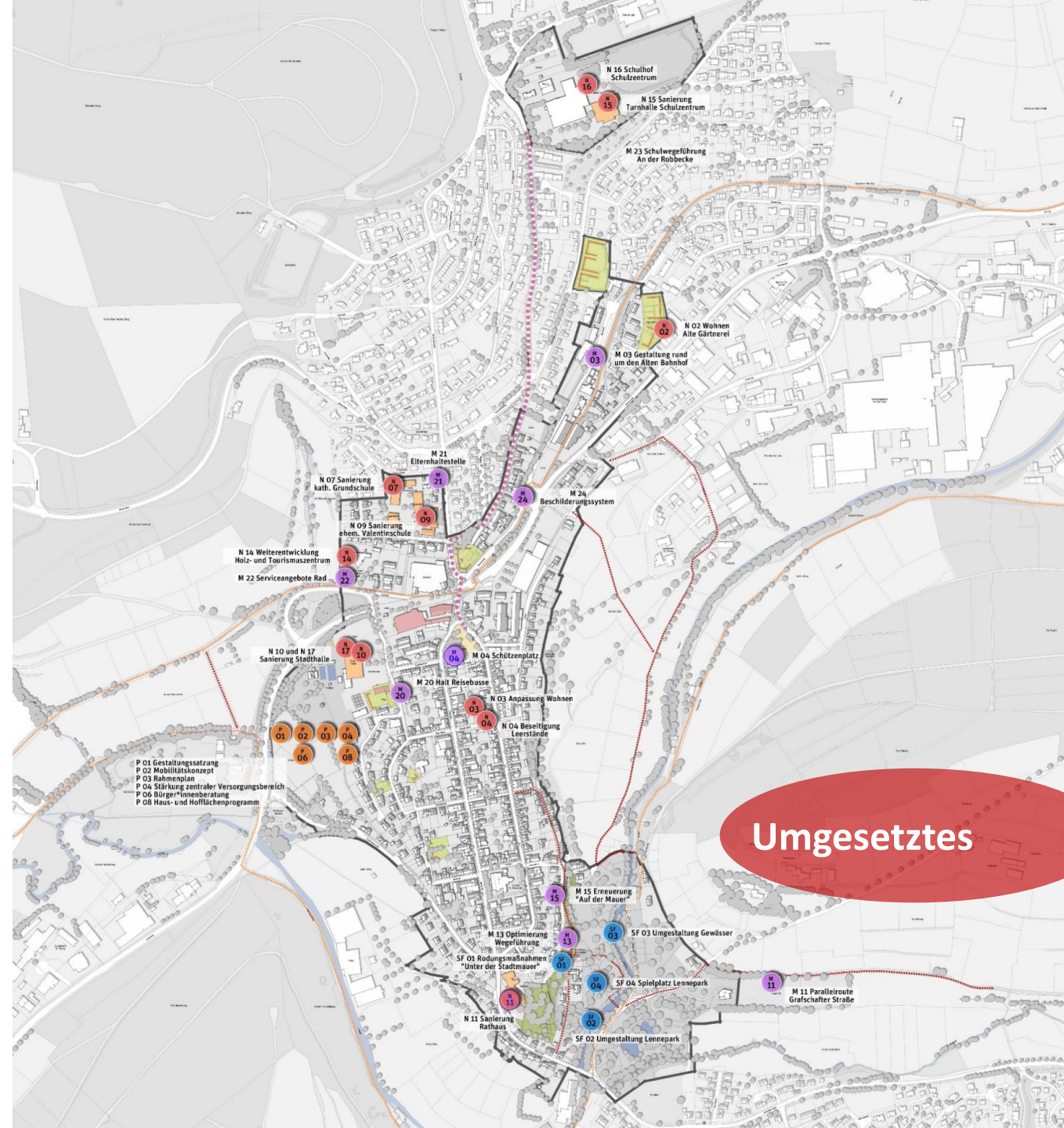
31.05.2022 2. Ideenforum | **Abstimmung**

bis 08/2022 Fertigstellung

ISEK für die Kernstadt Schmalleberg



# Wie weit ist das Konzept? **Rahmenplan 2017**



## ISEK für die Kernstadt Schmallenberg

## Wie weit ist das Konzept? **Rahmenplan 2017**

**Baumaßnahmen | Gebäude und privater Freiraum**

*Sanierung ehemalige Valentinschule/Kindergarten (N09)*

*Anpassung des Wohnungsbestands (N03) als stetiger Prozess*



**ISEK für die Kernstadt Schmallingenberg**



**Umgesetztes**

## Wie weit ist das Konzept? **Rahmenplan 2017**

*Baumaßnahmen | Gebäude und privater Freiraum Wohnentwicklung Alte Gärtnerei (N02)  
Erschließung | Straßen, Wege, Plätze Gestaltung rund um den Alten Bahnhof (M03)*

Umgesetztes



**ISEK für die Kernstadt Schmallenberg**

## Wie weit ist das Konzept? **Rahmenplan 2017**

### *Erschließung | Straßen, Wege, Plätze*

*Optimierung Wegeführung Unter der Stadtmauer/Auf der Mauer (M13)*

*Optimierung der Parallelroute zur Grafschafter Straße (M11)*

Umgesetztes



**ISEK für die Kernstadt Schmalleberg**

## Wie weit ist das Konzept? **Rahmenplan 2017**

*Erschließung | Straßen, Wege, Plätze Erneuerung „Auf der Mauer“ 1. BA (M15)*

*Erschließung | Grünanlagen, Wasserläufe und Wasserflächen Lennepark (SF02 bis SF04)*

Umgesetztes



**ISEK für die Kernstadt Schmalleberg**





## Wie weit ist das Konzept? **Fünf Leitsätze zur Entwicklung der Innenstadt von Schmallebenberg**

**Gestaltung und Schmallebenberger Baukultur.** Das einzigartige Erscheinungsbild als „Schönes auf dem Berg“ ist auch in Zukunft die Basis der baulichen Entwicklung in der Kernstadt.

Ziele

Anpassung und Erneuerung  
des Bestands

zum Ortsbild  
passende Ergänzungen

Schutz von Ortssilhouette  
und schöner Landschaft

## Wie weit ist das Konzept? **Fünf Leitsätze zur Entwicklung der Innenstadt von Schmalleberg**

**Wohnen in der Schmalleberger Innenstadt.** Wohnen behält seinen hohen Stellenwert für die Entwicklung der Innenstadt und wird weiter gefördert.

Ziele

Schließen von Baulücken

Aufwertung des  
Wohnumfeldes

neue Wohnangebote

Pflege und Anpassung des  
Wohnungsbestandes an  
Klima und Barrierefreiheit

## Wie weit ist das Konzept? **Fünf Leitsätze zur Entwicklung der Innenstadt von Schmalleberg**

**Leben in der Kernstadt: Versorgung und Infrastruktur.** Die Kleinteiligkeit und das historische Umfeld bilden den besonderen Rahmen für die Versorgung der Bewohnerinnen und Bewohner der Kernstadt und ihrer Gäste.

Ziele

Beseitigung von  
gestalterischen Mängeln

Ermöglichen  
angemessener  
Erweiterungen

verbesserte  
Zugänglichkeit

## Wie weit ist das Konzept? **Fünf Leitsätze zur Entwicklung der Innenstadt von Schmalleberg**

**Auf neuen Wegen: Straßen und Plätze in Schmalleberg.** In der Innenstadt von Schmalleberg übernimmt der Verkehr eine dienende Rolle und ermöglicht nach wie vor deren Funktionsfähigkeit.

Ziele



gut zu nutzende  
Straßen und Plätze

für Alle gut zu  
erreichende Innenstadt

gleichberechtigtes  
Nebeneinander von  
Auto-, Rad- und Fußverkehr

# Wie weit ist das Konzept? **Fünf Leitsätze zur Entwicklung der Innenstadt von Schmallingenberg**

**Schmallenberger Engagement.** Die Pflege und Entwicklung der Innenstadt ruht auf vielen Schultern.

Ziele

Ideen einbringen  
an der Umsetzung  
mitwirken

sich um die  
Innenstadt  
kümmern

in die  
Innenstadt  
investieren

ISEK für die Kernstadt Schmallingenberg

# Wie weit ist das Konzept? Städtebauliches Konzept



Was wurde aus den Vorschlägen des 1. Ideenforums?



# Wie weit ist das Konzept? Städtebauliches Konzept

Was wurde aus den  
**Vorschlägen**  
des 1. Ideenforums?

	nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem Rahmenplan 2017 und Ideen aus der Beteiligung	im ISEK (weiterhin) umzusetzen	im ISEK als eigene Maßnahme zunächst nicht weiter zu verfolgen, weil ...
	<p>Ausbau und Vermittlung der touristischen Infrastruktur, z. B.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zusammenfassen und Ausbau der bisherigen Angebote (Pfade, Routen und Parcours, Installation eines „Schmallenberger Pfennigweges“)</li> <li>Ausbau von Stadtführungen und -rundgängen</li> <li>temporäre Attraktionen (Eisbahn, Weihnachtsdorf)</li> <li>Einrichten einer Koordinierungsstelle</li> </ul>		als Daueraufgabe außerhalb des ISEK für die Kernstadt
	<p>„Touristische Aufwertung der Verbindung Altstadt-Lennepark“</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Themenweg „Lenne lebt“</li> <li>Audiogame „Lauschangriff“</li> <li>Lennepark: Teilnahme am Ideenwettbewerb „Entdeckerorte“ im Rahmen der Regionale 2025</li> </ul>		wird derzeit umgesetzt bzw. Teilnahme eingereicht
	Stärkung des Ehrenamtes		als Daueraufgabe außerhalb des ISEK für die Kernstadt
	Digitale Plattform zum Austausch und zur Kommunikation (z. B. Nachbarschaftshilfe, Tauschbörse)		private Maßnahme
	Preis für schönste Modernisierung oder Fassadenerneuerung	x evtl. über Verfügungsfonds	

Erschließung   Grünanlagen, Wasserläufe und Wasserflächen			
	Aufwertung des Lenneparks/Kurparks		größere Umgestaltung aus Fördergründen nicht möglich; jedoch ständige Instandhaltungsmaßnahmen
	Neugestaltung frühere Stadtgärten „Unter der Stadtmauer“		aus Unterhaltungsgründen derzeit keine Umsetzungsmöglichkeiten
	bessere Gestaltung des Alten Friedhofs	x Pflege und Richten der Grabsteine	Wegeführung wird derzeit umgesetzt
	Ausschilderung und Pflege des Jüdischen Friedhofs		bessere Zuwegung wird derzeit umgesetzt; notwendige Gestaltung abgeschlossen
	Gestaltung des Spielplatzes an der Obringhauser Straße		wird derzeit umgesetzt
	Gestaltung der Grünflächen, z. B. analog dem Konzept der „Essbaren Stadt“		auf Plätzen nicht gewünscht; Möglichkeiten auf öffentlichen Grünflächen werden geprüft (z. B. durch Kennzeichnung von „pflückbaren Obstbäumen“)
	(zusätzlicher) Kinderspielplatz		ausreichende Zahl vorhanden
	Einrichtung eines Hundeparks		fehl. Flächenverfügbarkeit



# Wie weit ist das Konzept? Städtebauliches Konzept

Was wurde aus den  
**Vorschlägen**  
des 1. Ideenforums?

	nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem Rahmenplan 2017 und Ideen aus der Beteiligung	im ISEK (weiterhin) umzusetzen	im ISEK als eigene Maßnahme zunächst nicht weiter zu verfolgen, weil ...
<b>Erschließung   Straßen, Wege, Plätze</b>			
M01	Kreuzungsumbau Wormbacher Straße/ Anpassung Obringhauser Straße		Kreuzungsumbau nicht notwendig
SF06	Neugestaltung Bereich Haus Schulte mit Straßenverlegung		
M04	Gestaltung Schützenplatz <ul style="list-style-type: none"> <li>• barrierearme Querbarkeit und Nutzbarkeit</li> <li>• Oberflächenbehandlung und Stufenbeseitigung</li> </ul>	x im Rahmen des geplanten Wettbewerbsverfahrens	
M02	Betonung Eingang Schützenplatz/Ost-/Weststraße		Bestandteil Umgestaltung Schützenplatz
M06	Ost- und Weststraße <ul style="list-style-type: none"> <li>• barrierearme Gestaltung</li> <li>• Querungshilfen und vorgezogene Seitenräume</li> </ul>	x Gehwege z. T. in Privatbesitz	
M08	Radverkehrsführung Oststraße		im Rahmen der Planung Oststraße
M05	verbesserte Nutzbarkeit Innenstadtstraßen/ Oberflächenbehandlung		im Rahmen konkreter Planungen
M07	barrierefreier Umbau von Kreuzungen und Einmündungen		im Rahmen konkreter Planungen zu prüfen
M09	Gestaltung Obringhauser Straße/ Anlage Schutzstreifen	x zu späterem Zeitpunkt	

M10	Anlage zusätzlicher Rad-Querungsstellen		im Rahmen konkreter Planungen
M12	Verknüpfung Lenneroute und SauerlandRadrिंग	x	evtl. außerhalb des Erneuerungsgebietes
	Verbesserung Radwegeanbindung Unterstadt/Mittelstadt/ Oberstadt		
	Ausbau und Verknüpfung lokaler Radwege		
M14	barrierefreie Umgestaltung ÖPNV-Haltestellen	x Umgestaltung Haltestelle Habel	
M15	Erneuerung „Auf der Mauer“ (2. BA)	x zu späterem Zeitpunkt	
	Gestaltung des Vorplatzes der Stadthalle		Gestaltung abgeschlossen; Verfügbarkeit als Schützenplatz muss gewährleistet bleiben
	Sichtbarmachen von Stadtmauer und -toren (z. B. durch Pflasterung)		im Rahmen konkreter Planungen zu prüfen; derzeit im Bereich des Alten Friedhofes
	Markierung Ortseingang aus Richtung Fleckenberg (Beleuchtung und Gestaltung)	x zu späterem Zeitpunkt	
	Kunst im öffentlichen Raum (Skulpturen von Carl Siebert)		im Rahmen konkreter Planungen

# Wie weit ist das Konzept? Städtebauliches Konzept



	nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem Rahmenplan 2017 und Ideen aus der Beteiligung	im ISEK (weiterhin) umzusetzen	im ISEK als eigene Maßnahme zunächst nicht weiter zu verfolgen, weil ...
<b>Erschließung   Sonstiges</b>			
M16	Tempo-30-Regelungen Oststraße und Obringhauser Straße		im Rahmen der Planung Oststraße
M17	Langzeitparken an der Stadthalle/ Bau einer Parkpalette		ausreichendes Stellplatzangebot
M18	Langzeitparken südwestlich der Fleckenburger Straße		ausreichendes Stellplatzangebot
M19	Ausbau von zentrumsnahen Wohnmobilstellplätzen		Suche privat betriebener kleinerer Standorte
(M22)	Ausbau der Serviceangebote für den Radverkehr		Ergänzungen im Rahmen der konkreten Planungen
	Nahmobilitätskonzept (insbesondere ÖPNV)		für gesamtes Stadtgebiet bereits in Planung
	Förderung alternativer Mobilitätskonzepte (Stärkung Bürgerbus, Carsharing-Angebote, Mitfahr-App)		Prüfung und evtl. Ergänzungen im Rahmen der konkreten Planungen
	Ausbau der Radinfrastruktur (z. B. Abstellplätze, E-Bike-Ladestationen)		
	Umsetzung des Parkleitsystems gemäß ISEK 2030		Anpassungen und Ergänzungen als stetiger Prozess
	Verbesserung der Parkmöglichkeiten am Kurpark		ausreichend Parkmöglichkeiten vorhanden (z. B. am Friedhof)
	Pflege des Parkdecks HIT		private Maßnahme
	Überprüfung verkehrstechnischer bzw. -lenkender Maßnahmen		als Daueraufgabe außerhalb des ISEK für die Kernstadt

<b>Baumaßnahmen   Gebäude und privater Freiraum</b>			
SF05	Ergänzungen Stadtgrundriss im historischen Stadtkern		stetiger Prozess; im Rahmen der Bauleitplanung
	Schutz der Stadtsilhouette		Daueraufgabe, auch im Rahmen der Bauleitplanung
N01	Wohnentwicklung „An der Robbecke“		keine Umsetzungsmöglichkeiten
	Wohnentwicklungen, u. a. im „Alten Feld“		im Rahmen der Bauleitplanung
N05	Nutzungsergänzung rund um die Post	x zu späterem Zeitpunkt	
N06	Aufwertung Einkaufspassage „Ladenzeile“	x zu späterem Zeitpunkt; derzeit keine Umsetzungsmöglichkeit	
N08	Sanierung Turnhalle Schmallenberg (ehemalige Valentinschule)	x	
N11	Sanierung Rathaus	x	
	gewerbliche Entwicklung <u>Meisenburg</u>		im Rahmen der Bauleitplanung

## ISEK für die Kernstadt Schmallenberg

# Wie weit ist das Konzept? Städtebauliches Konzept

	nicht umgesetzte Maßnahmen aus dem Rahmenplan 2017 und Ideen aus der Beteiligung	im ISEK (weiterhin) umzusetzen	im ISEK als eigene Maßnahme zunächst nicht weiter zu verfolgen, weil ...
<b>Baumaßnahmen   Gebäude und privater Freiraum</b>			
N12	Entwicklung Stadthalle zu Kongresszentrum		Nutzungsintensivierung als Daueraufgabe
N13	Nutzung von Teilen der Stadthalle als Ausstellungsort		
	Aufwertung Stadthalle (Fassadengestaltung, WC-Anlagen)	X	Fassadengestaltung zu späterem Zeitpunkt zu überprüfen
	Konzept für das „Schmale Haus“ und dessen Umfeld		Konzept wird derzeit erarbeitet
	Verlegung und Komplettierung des Stadtarchivs in den Anbau der Valentinsschule		
	Begrünung von privaten und städtischen Grundstücksflächen	X	im Rahmen des fortzuführenden Haus- und Hofflächenprogramms
N16	Schulhof Schulzentrum (Hauptschule)	X	

## ISEK für die Kernstadt Schmalleberg



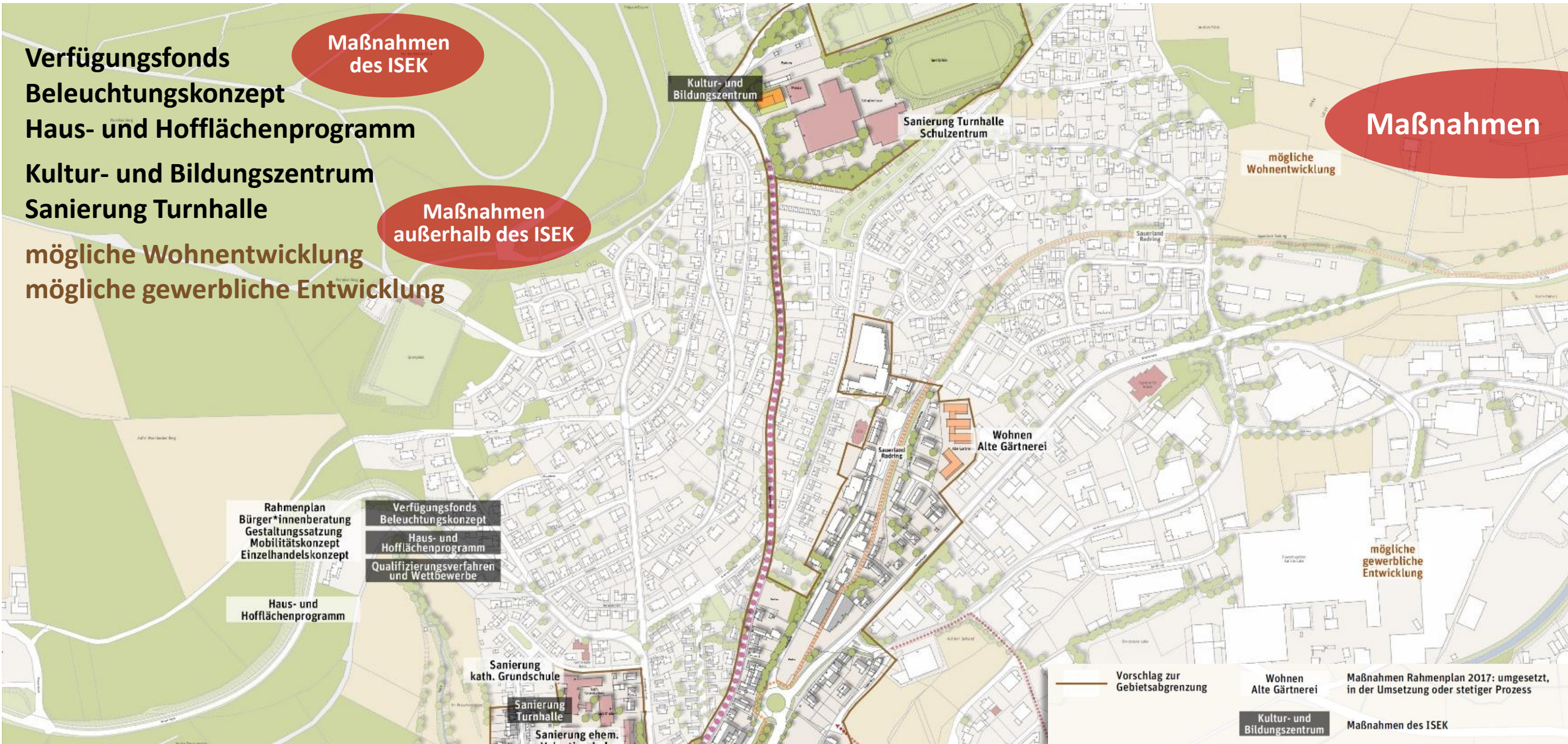
# Nutzungskonzept | „Schmallenberg der kurzen Wege“

- Verfügungsfonds
- Beleuchtungskonzept
- Haus- und Hofflächenprogramm
- Kultur- und Bildungszentrum
- Sanierung Turnhalle
- mögliche Wohnentwicklung
- mögliche gewerbliche Entwicklung

Maßnahmen des ISEK

Maßnahmen außerhalb des ISEK

Maßnahmen



Rahmenplan  
Bürger\*innenberatung  
Gestaltungssatzung  
Mobilitätskonzept  
Einzelhandelskonzept

Verfügungsfonds  
Beleuchtungskonzept  
Haus- und Hofflächenprogramm  
Qualifizierungsverfahren und Wettbewerbe

Haus- und Hofflächenprogramm

	Vorschlag zur Gebietsabgrenzung		Wohnen Alte Gärtnerei		Maßnahmen Rahmenplan 2017: umgesetzt, in der Umsetzung oder stetiger Prozess
			Kultur- und Bildungszentrum		Maßnahmen des ISEK
			Ergänzung Stadtgrundriss		Maßnahmen außerhalb des ISEK

## ISEK für die Kernstadt Schmallenberg



# Nutzungskonzept | „Schmallenberg der kurzen Wege“

## Nutzung

Umnutzung „Schmales Haus“ zur Stadtbibliothek (evtl. Kooperation mit kath. Bücherei)

Konkretisierung der Nutzungsmöglichkeiten westlich der Post

## Gebäudegestaltung

Ermöglichen modernen Wohnens in den Altstadthäusern durch

... Isolierung im Zuge von „Neubeschieferung“

... Ausstattung mit Wärmepumpen

... Freigabe von Solar-Anlagen

Zulassen von Balkonen und Loggien auch an den Giebelseiten zur Erhöhung der Wohnqualität

Schmücken markanter Gebäude mit Blumen (Wettbewerb Blumenschmuck)

Fasadengestaltung Stadthalle

... Konkretisierung (Naturstein? Putz? Glas (Siebdruck Altstadtgrundriss)?)



Vorschläge

# Freiraumkonzept | „Grün in der Kernstadt Schmalleberg“

Schulhof Hauptschule

Maßnahmen  
des ISEK

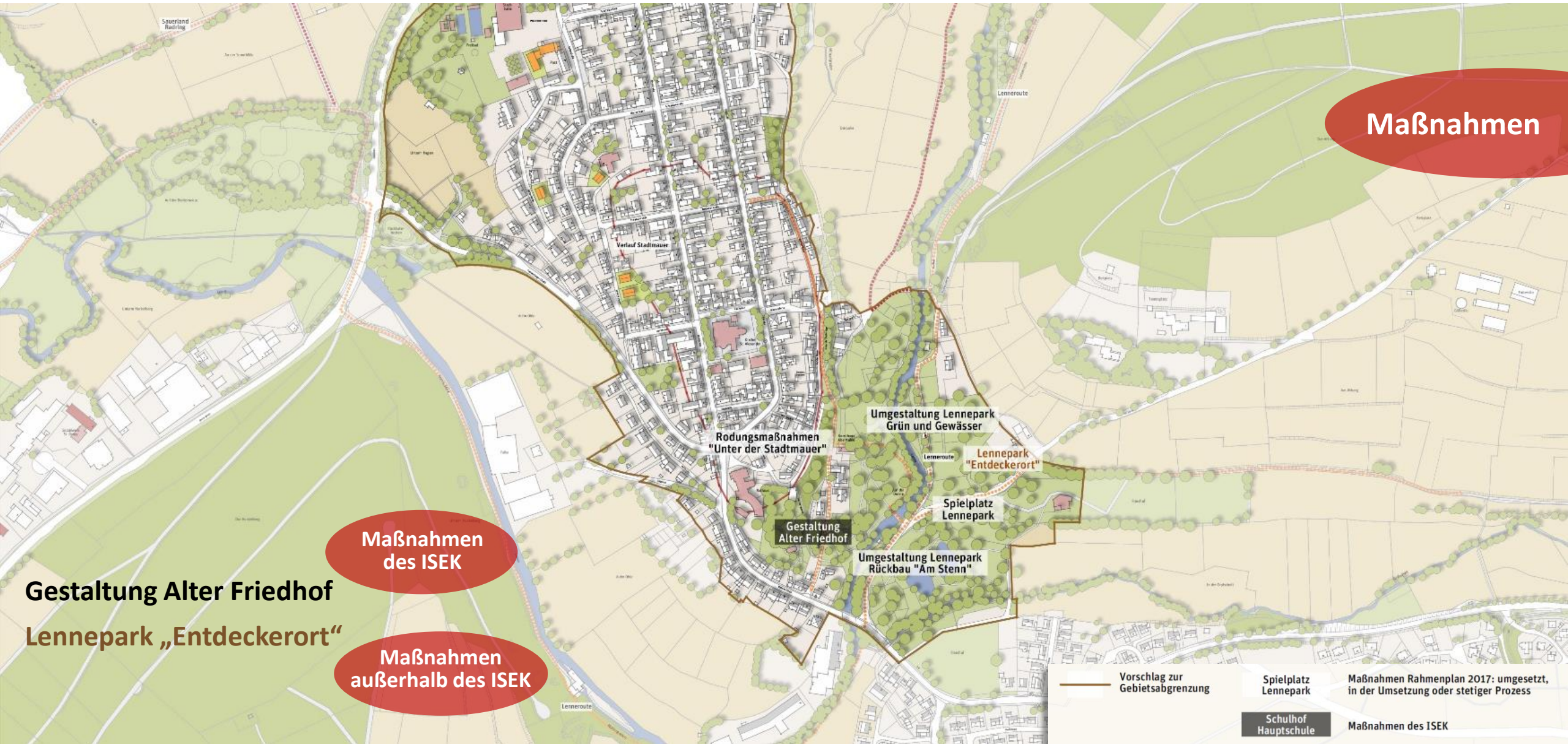
Maßnahmen



 Vorschlag zur Gebietsabgrenzung	 Schulhof Hauptschule	Maßnahmen Rahmenplan 2017: umgesetzt, in der Umsetzung oder stetiger Prozess
 Spielplatz Lennepark	 Lennepark "Entdeckerort"	Maßnahmen des ISEK
 Maßnahmen Rahmenplan 2017: umgesetzt, in der Umsetzung oder stetiger Prozess		Maßnahmen außerhalb des ISEK

ISEK für die Kernstadt Schmalleberg

# Freiraumkonzept | „Grün in der Kernstadt Schmalleberg“



## ISEK für die Kernstadt Schmalleberg



# Freiraumkonzept | „Grün in der Kernstadt Schmallebenberg“

## Lennepark

Spielplatz um Angebote für U3 erweitern (Sonnensegel)

Bolzweiese im Kurpark: Ersatz der Rasen- durch Kunstrasenbauweise

## Freiflächen

hochwertige Gestaltung und Pflege von Grünanlagen (z. B. Vorplatz Stadthalle, Kirchplatz)

Bepflanzung von Grünflächen mit Obst und Gemüse („essbares Schmallebenberg“)

Grünpflege Schulzentrum (Heckenschnitt, Beseitigung „Unkraut“ auf den Beeten“)

Hundespielwiese zur Nutzung durch Gäste und Bewohner

Intensivierung von Pflege und Sauberkeit

... Spielplatz Valentinschule

## Pflanzungen

Blühstreifen entlang der Fahrradwege

Vorschläge

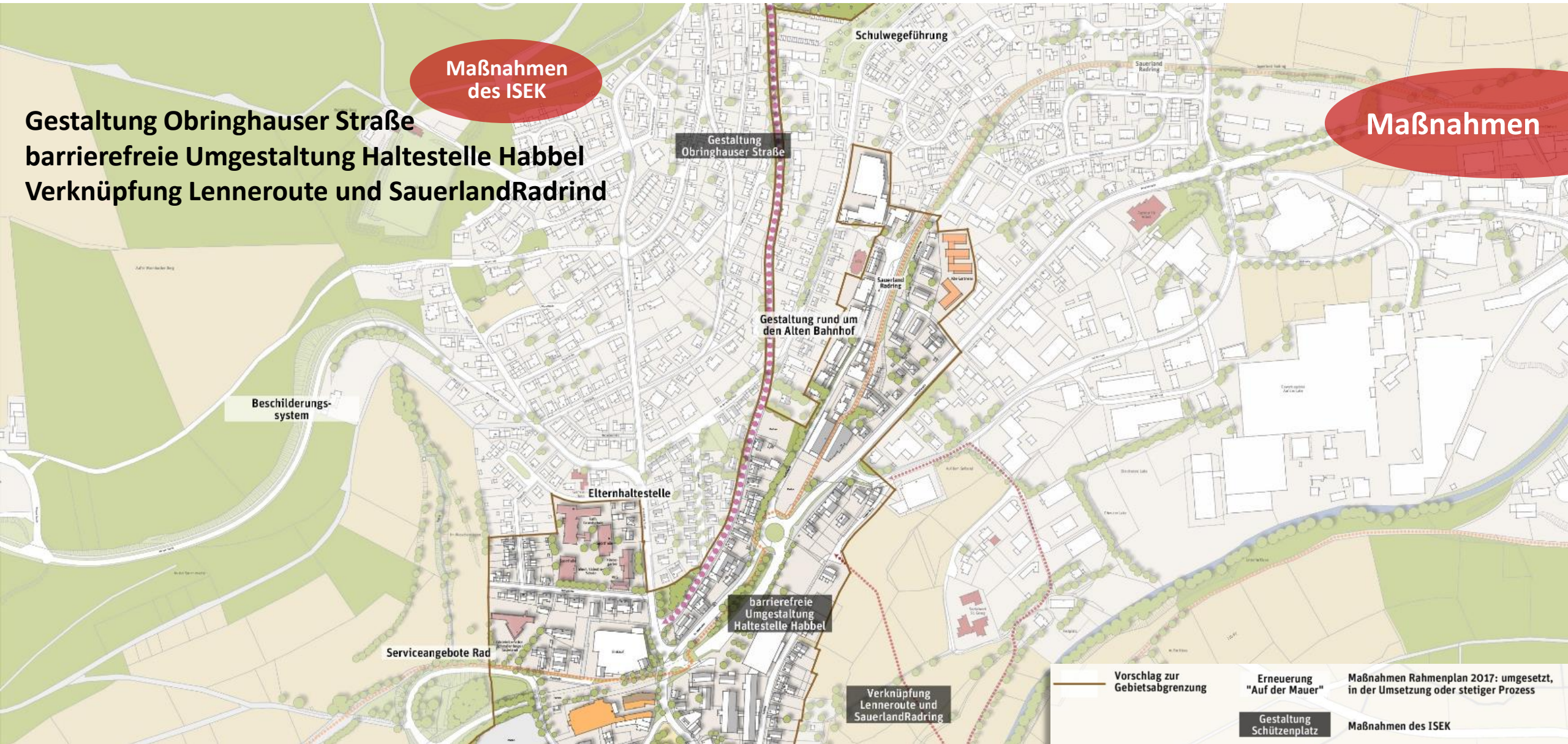


# Mobilitätskonzept | „Klimaschonend und barrierearm durch Schmallenberg“

**Gestaltung Obringhauser Straße**  
**barrierefreie Umgestaltung Haltestelle Habel**  
**Verknüpfung Lenneroute und SauerlandRadrind**

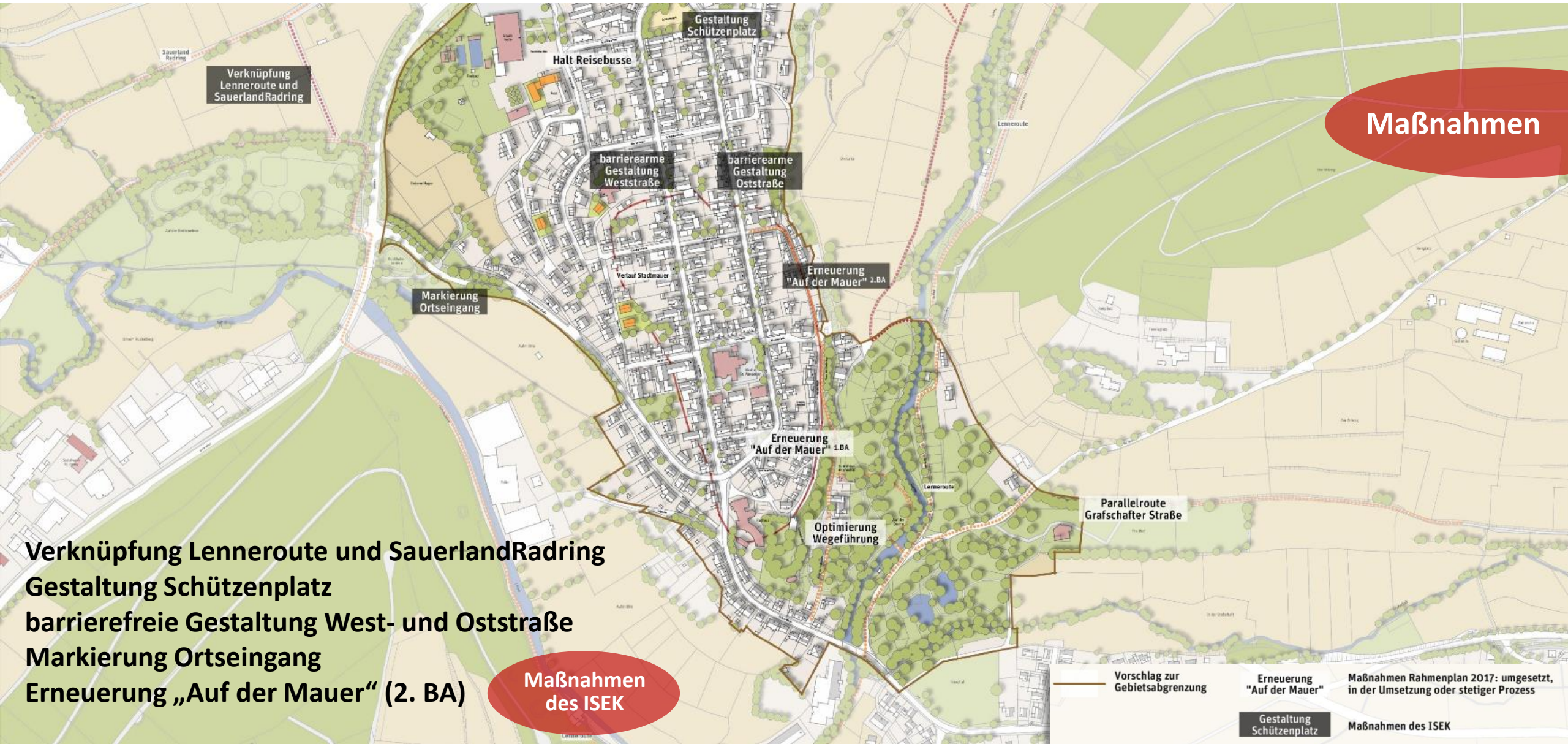
Maßnahmen  
des ISEK

Maßnahmen



**ISEK für die Kernstadt Schmallenberg**

# Mobilitätskonzept | „Klimaschonend und barrierearm durch Schmalleberg“



Verknüpfung Lenneroute und SauerlandRadrिंग  
Gestaltung Schützenplatz  
barrierefreie Gestaltung West- und Oststraße  
Markierung Ortseingang  
Erneuerung „Auf der Mauer“ (2. BA)

ISEK für die Kernstadt Schmalleberg

# Mobilitätskonzept | „Klimaschonend und barrierearm durch Schmalleberg“

## Allgemeines zum Verkehr

Vorrang für Fußgänger und Radfahrer  
mehr sichere Querungsmöglichkeiten von Straßen

## Fußverkehr

sichere Bürgersteige, auf die die Autos nicht ausweichen können  
Absenken der Bürgersteige und Bordsteine  
neue Fußgängerbrücke über die Lenne im Bereich Falke Fashion

## Radverkehr

Radwege nicht nur für Touristen, sondern auch für Alltagserledigungen (Arbeit, Einkauf usw.)  
Kennzeichnung der Radwege  
sichere und sinnvolle Radwegführung  
sichere Radverbindung  
... vom Lennepark (Zugang aus allen Graftschafter Siedlungen)  
... Oberfleckenberg über Lake und Bundesstraße zum Schützenplatz und Schulzentrum  
Radwege zwischen Unterstadt/Altstadt und Oberstadt  
„Unterm Werth“: von Graftschaft kommend Fahrradspur bis zur Ampel ausweisen, sodass für die Autos noch eine Fahrspur übrigbleibt und Fahrradfahrende sicher an den Autos rechts vorbei bis zur Ampel fahren können  
Ausstattung der Bahnhofstraße mit guten Radwegen  
Radweg zum Schulzentrum bzw. zur Kletterhalle  
bessere Radwegführung am Burgess-Hill-Platz/HIT  
sichere Parkplätze für Fahrräder  
überdachte Fahrradständer

## ISEK für die Kernstadt Schmalleberg

Vorschläge



# Mobilitätskonzept | „Klimaschonend und barrierearm durch Schmalleberg“

## Rücksichtnahme als Gesellschaftsaufgabe

### Sichere Ampeln und Kreuzungen

- Fußgängerampeln an Kreuzungen sollten alle Fußgänger zeitgleich auf grün schalten, damit eine diagonale Querung möglich ist.
- Ampel am Rathaus: Fußgängerampel sollte alle Richtungen zeitgleich grünschalten, damit eine diagonale Überquerung möglich wird. (Bitte für alle Kreuzungen)
- An Ampeln sollten Fahrradfahrende 5-10 sec vor dem motorisierten Verkehr grün bekommen
- In jedem Kreisverkehr sollte es grundsätzlich Vorfahrt für Radfahrende geben (nach niederländischen Vorbild)
- Zebrastreifen teilen für RadfahrerInnen/Fußgänger
- Zebrastreifen über die Graftschafter Straße (zwischen Lenninghof und Park)

### Fahrradwege inner- und außerorts

#### Anbindung Lennetalradweg

- An Sauerlandradring über Gewerbegebiet (Mazda Gödde bis Reifen Hack?)
- Zur Innenstadt über Kurpark, am ... vorbei, Auf der Mauer zur Oststraße
- Bessere Ausschilderung der Fahrradwege/Zubringer
- Radwege sollten auch in entlegende/abgelegene Ortschaften führen.
- Fußgängerweg von Ortsausgang Schmalleberg zur Drevestraße sollten FußgängerInnen und Radfahrende in beide Richtungen nutzen können. Dafür ist möglicherweise eine Verbreiterung nötig
- Zu wenig Fahrradwege
- Keine Zick-Zack Fahrradwege
- Radweg Markant- Ortsausgang
- Auf dem Fahrradweg von Schmalleberg nach Dorlar sollten querende Straßen Vorfahrt haben (ausgenommen Ortsverbindungsstraßen)
- Mehr Radwege Richtung Oberkirchen und Lennestadt
- Fleckenberg: Klare Radwegregelung B326 muss kommen
- Kreisverkehr in Fleckenberg mit gutem sicherem Fahrradweg

### Fahrt vom Schützenplatz zur Bahnhofstraße-REINE Katastrophe:

- Vernünftige Fahrradwegführung völlig ungenügend
- Bushaltestelle Habbels umbauen, sodass Radweg „für sich“ ist
- Beide Kreisverkehre Fahrradfreundlich gestalten
- Bahnhofstraße ab Netto bis Abfahrt Gleidorf muss extra Radweg bekommen

„Watt Grünes“, Projektleitung und Verantwortung: Sozialwerk St. Georg LenneWerk gGmbH  
Breite Wiese 26 57392 Schmalleberg [wattgruenes@sozialwerk-st-georg.de](mailto:wattgruenes@sozialwerk-st-georg.de) Projektkoordination und  
Durchführung: TEAM IMPULS Schmalleberg GmbH An der Gleier 36a 57392 Schmalleberg [info@team-impuls-schmalleberg.de](mailto:info@team-impuls-schmalleberg.de)



## Fahrradfreundliche Innenstadt (Ost- und Weststraße)

- Ost- oder Weststraße Fahrradstraße
- Weststraße bitte als Fahrradstraße ausweisen
- Weststraße als reine Fahrradstraße
- Ost- und Weststraße so gestalten, dass parkende Autos nicht ständig Radfahrer gefährden (Autotüren öffnen, parken halb auf der Straße)
- Zone 30 für Ost- und Weststraße
- Ost- und Weststraße Einbahnstraßen man gewinnt einen Fahrstreifen für Radweg
- Parkplätze aber auf der linken Seite
- Ost- und Weststraße in Einbahnstraßen umändern und recht+links Fahrradwege schaffen
- West- Oststraße Einbahnstraße
- Breitere Bürgersteige für FußgängerInnen und RadfahrerInnen
- Fahrradstreifen an der Seite innerhalb von Schmalleberg
- Ausweisen von Schulstraßen: temporär für Durchgangsverkehr gesperrte Straßen, um eine sichere An- und Heimfahrt mit dem Rad zu gewährleisten.

## Leifahräder

- Leihfahräder am Schützenplatz
- Stationen für Leihfahräder
- Fahrräder in verschiedenen Varianten (e-Bike, Mountainbike, Lastenfahrräder, City-Bike)
- Lastenfahrräder+Anhänger zum kostenlosen Verleih über die Stadtverwaltung

## Allgemein

- Gefahrlose Stadt und Fahrt
- Mehr Verkehrskontrollen vor dem Hintergrund „Achtung Radfahrer“
- Fahrradwerkstattstationen mit Pumpen, Werkzeug Schlauchautomat (an markanten Orten)
- Gratis Ladestation für e-bikes
- An den Zwischenstraße in Ost und Weststraße größere Abstände der parkenden Autos (besser einsehbar)
- Mehr Fahrradständer an Geschäften
- Fahrradparken begünstigen
- Fahrradwegübersichtskarten
- Fahrradwaschanlagen
- Tempo 30 im Stadtgebiet

Hollandgäste empfehlen mal als Gast zu kommen und zu schauen, wie es dort die Städte und Gemeinden hinkriegen

Vorschläge

## Radverkehr

Ideensammlung  
Fahrraddemo „Kidical  
Mass“ vom 14. Mai 2022  
(Projekt „Watt Grünes“)

ISEK für die Kernstadt Schmalleberg

# Mobilitätskonzept | „Klimaschonend und barrierearm durch Schmalleberg“

## Autoverkehr

- Fahrverbot in der Innenstadt (Oststraße) für LKW
- Einbahnstraßen zwischen Ost- und Weststraße
- Reduzierung der Ampelanlagen durch Kreisverkehre
- Drive-In-Schalter an der Apotheke für Autofahrer, die eine Gehbehinderung haben

## Parken

- mehr Behindertenparkplätze
- Neugestaltung des „Schotterparkplatzes“ am Schulzentrum Auf dem Loh (Wanderparkplatz Robbecke)

## Schützenplatz

- Blumenbeete am Schützenplatz

## Ost- und Weststraße

- Einbahnstraßenregelung
- Anlage Radspur
- Fahrspurverengung: besseres Angebot an Parkplätzen
- Ersatz bzw. Erneuerung der maroden Pflasterflächen
- Oststraße: Tempo 30
- Weststraße: Rechts-vor-Links-Regelung (Markierung mit weißem Streifen)

## Synagogenstraße

- Pflastererneuerung (Lärm, Sicherheit bei Nässe)

## ISEK für die Kernstadt Schmalleberg

Vorschläge



# Mobilitätskonzept | „Klimaschonend und barrierearm durch Schmalleberg“

## Orientierung

gute Ausschilderung bzw. Leitsystem

Ausschilderung (u. a. an den wichtigen Knotenpunkten)

... Notfallambulanz

... Eingang Wellenbad

... Toiletten

Karte aller Fußwege, Gässchen, Pfädchen und Trampelpfade Schmallebergs für Touristen und Einheimische

Errichtung „Stadttor“ an der Fleckenberger Straße als Ortseinfahrt

Benennung der Tunnel, z. B. Altstadtunnel (Schriftzug am Eingang)

## Ausstattung und Möblierung

öffentliches WC

Erneuerung der Bänke

Müll

... mehr Mülleimer in der Stadt

... weitere Mülleimer in Ost- und Weststraße (Modell Schützenplatz)

... bei gutem Wetter an belebten Plätzen Leerung zweimal am Tag

... Mülleimer für Hundekotbeutel auf dem Radweg am Alten Feld (Skaterpark)

... Erneuerung der Mülltonnen

Intensivierung von Pflege und Sauberkeit

... Bushaltestellen

Vorschläge



**ISEK für die Kernstadt Schmalleberg**

# weitere Themen

## Stadtgestalt

Lenkung des Blicks auf die Stadt von der B 236 (aus Gleidorf kommend) durch bepflanzte Wälle oder Bäume (bisher dominierender Blick auf das Industriegebiet)

Intensivierung von Pflege und Sauberkeit

... (inner-)städtische Flächen (Kreuzung Wormbach, Höhenweg Grafenschaft)

Gestaltung ehemalige Bäckerei im Netto-Markt (Entfernung der 3 Jahre alten Weihnachtsdekoration)

## Sonstiges

„Fair-Trade-Town Schmallenberg“



ISEK für die Kernstadt Schmallenberg





# Stadt Schmalleberg |

Integriertes Stadtentwicklungskonzept für die Kernstadt Schmalleberg

Wie soll  
**Schmalleberg**  
in Zukunft aussehen?

